

配電盤

PD-30取扱説明書

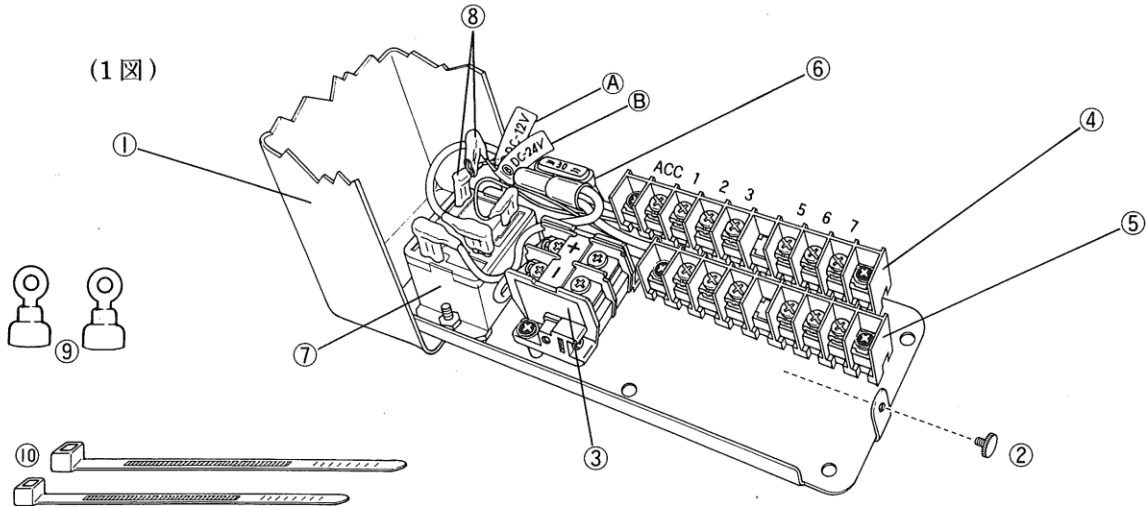
このたびは、アドニス電機の配電盤PD-30をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。

このPD-30は、連続許容電流30Aまで対応している配電盤です。

無線機やカーオーディオ、その他車載用機器に、エンジンキー連動・非連動それぞれ3台ずつ電源を供給することができます。

ご使用に際しましては、本機の性能を十分発揮させていただき、この説明書をよくお読みいただき、末長くご愛用くださいますようお願い申し上げます。

◎各部の名称及び説明



①本体カバー：端子台を保護するカバーです。配線時以外は必ずこのカバーを取付けてご使用ください。

②取付ネジ：本体カバー①を止めているネジです。配線時、このネジを外し本体カバーを開けて配線してください。

③入力端子台：バッテリーまたはDC-DCコンバーターの出力端子に配線したコードを接続する端子です。

※赤色のネジが⊕側です。⊕側と⊖側を間違わないように配線してください。

④出力端子台(⊕側)：車載用機器等を接続する⊕側の端子です。

※赤色のネジが電源を供給できる端子です。1端子の連続許容電流は、15Aです。

1～3番はエンジンキー非連動出力端子で、5～7番はエンジンキー連動出力端子です。

※銀色のネジは、車のエンジンキーに連動して電源のON/OFFを制御するための電源線を接続する端子です。

車のACC端子(エンジンキーをONまたはACCにした時に電圧がかかる端子)に配線したコード(0.1sq以上)を接続してください。(3図参照)

⑤出力端子台(⊖側)：車載用機器等を接続する⊖側の端子です。

すべて共通です。

⑥ヒューズホルダー：平型ヒューズ用ホルダーですので市販の自動車用平型ヒューズが使用できます。

30Aのヒューズが取付けてあります。

⑦リレー：エンジンキーに連動して、電源をON/OFFさせるリレーです。

⑧ACC中継コード：出力端子台(⊕側)④に接続したACC電源をリレー⑦に配線するコードです。

DC12V車でご使用の場合は④を、DC24V車でご使用の場合は⑤を、リレー⑦に接続してください。

※なお、出荷時はDC12V仕様になっていますので、DC24V車でご使用の場合はリレー⑦に接続しているコードを差し替えてください。

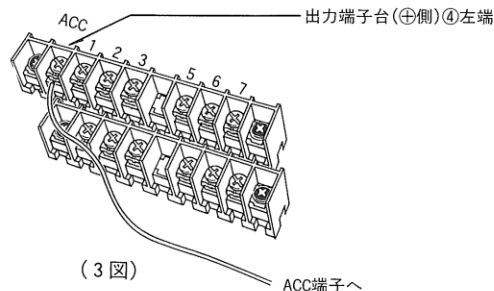
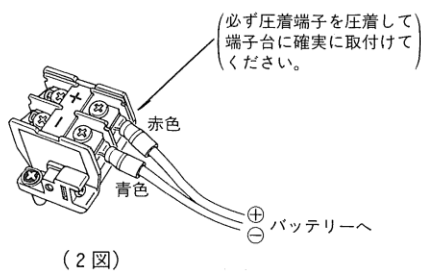
⑨圧着端子：バッテリーまたはDC-DCコンバーターに配線したコードを入力端子台③に接続するための圧着端子です。

電線の⊕側に赤色、⊖側に青色の圧着端子を圧着してください。

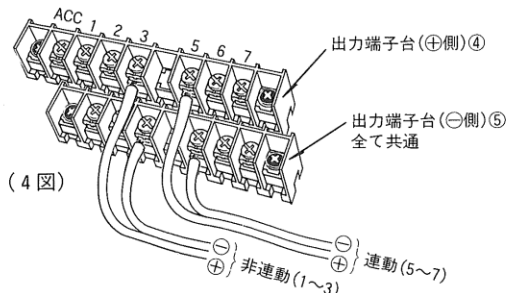
⑩タイラップ：結束用バンドです。

◎接続方法及び使用方法

- (1) 取付ネジ②を外し、カバー①を開けてください。
- (2) ヒューズホルダー⑥に付いている30Aヒューズを外してください。
- (3) バッテリーまたはDC-DCコンバーターに配線したコード(3.5sq程度)に、圧着端子⑨を圧着してください。
このとき、⊕側が赤色、⊖側が青色になるように圧着します。
- (4) (3)で圧着した圧着端子⑨を、入力端子台③に接続してください。入力端子台③は、赤色のネジが⊕側です。
⊕側と⊖側を間違わないように配線してください。(2図参照)
- (5) 出力端子台(⊕側)④の銀色のネジに、車のACC端子(エンジンキーをONまたはACCにした時に電圧がかかる端子)に配線したコード(0.1sq以上)を接続してください。(3図参照)



- (6) 次に、ACC中継コード⑧の配線をします。
 ※DC12V車でご使用の場合…… 出荷時はDC12V仕様になっていますので、そのままご使用ください。
 ※DC24V車でご使用の場合…… リレー⑦の端子に接続しているACC中継コード⑧のAを抜き、同じ端子にACC中継コード⑧のBを差し込んでください。
- (7) 出力端子台(⊕側)④及び出力端子台(⊖側)⑤に、車載用機器等を接続してください。(4図参照)



注 エンジンキー連動……エンジンキーON時のみ12Vの電圧がかかります。
 エンジンキー非連動……エンジンキーと関係なく12Vの電圧がかかります。

- 出力端子台(⊕側)④の1~3番はエンジンキー非連動出力端子、5~7番はエンジンキー連動出力端子です。接続する機器の、それぞれの性能にあった接続をしてください。
- (8) 各端子台への接続はこれで完了です。もう一度配線を確認して、さきほど外したヒューズをヒューズホルダー⑥に差し込んでください。
 - (9) 配線したコードがバラバラにならないように、付属のタイラップ⑩で結束してください。
 - (10) 本体カバー①を閉じて、取付ネジ②を止めてください。

◎ご注意とお願い

- 本機はDC12VおよびDC24V兼用タイプですが、出荷時はDC12V仕様になっておりますので、DC24V車でご使用の場合はこの取扱説明書の“◎接続方法及び使用方法”欄の(6)をよくお読みいただき、配線を変更してください。配線の変更をせず使用されますとリレー⑦が焼損する恐れがあります。
- 本体内部に不要な改造等はしないでください。
- 性能改善の為、予告なく仕様及びデザイン等を変更することがあります。

◎アフターサービスについて

お買い上げいただきました製品は、厳重な品質管理のもとに生産されておりますが、万一運搬中の事故などに伴い、ご不審な箇所、または破損などのトラブルがありましたら、お早目にお買い上げいただきました販売店、または弊社にお申しつけくださいますようお願い申し上げます。